



# Platzsparend Fahrradparken mit „Velo-Up“

Während unsere Innenstädte derzeit einen Strukturwandel durchlaufen, wird vielerorts über neue Konzepte und Ideen für attraktive Stadtzentren nachgedacht. Im Zuge dieser Diskussion erfährt vor allem auch der Radverkehr eine erhöhte Aufmerksamkeit.

Verstärkt durch die COVID-19-Pandemie – die einen regelrechten Boom in der Fahrrad-Branche ausgelöst hat – gilt das Rad als willkommene Alternative zum Auto, Bus oder Bahn. Radfahren ist gesund, nachhaltig, und insbesondere in den Städten oftmals die effizientere Variante um an das gewünschte Ziel zu gelangen. Kurzum: das Fahrrad als urbanes Fortbewegungsmittel ist gefragter denn je und im Kontext der derzeitigen Debatte um nachhaltige und lebenswerte Städte aktuell wie kaum zuvor. Doch neben einer fahrradgerechten Verkehrsplanung ist auch eine durchdachte Infrastruktur von Bedeutung. Diese sollte sich intelligent in die Stadtplanung integrieren lassen und den Alltag der Radfahrenden erleichtern.



Hier bietet unser doppelstöckiges Fahrradparksystem „Velo-Up“ eine besonders platzsparende und zugleich anwendungsfreundliche Lösung. Denn durch die innovative Technik lassen sich die Fahrräder mit nur wenigen Griffen und ohne großen Kraftaufwand auf einer zweiten Ebene parken. Das Resultat: bis zu 50% mehr Abstellmöglichkeiten bei gleichbleibender Fläche. Insbesondere an Orten mit begrenzten Abstellflächen und gleichzeitig hohem Nutzungsbedarf – wie Bahnhöfen, Universitäten, Schulen oder innerstädtischen Flächen – überzeugt der Velo-Up mit seiner Raumeffizienz. In den Niederlanden – dem Vorreiter, wenn es um fahrradfreundliche Verkehrsplanung geht – gehört das doppelstöckige Parksystem längst zum Standardsortiment und ist nicht mehr aus dem Stadtbild zu denken. Und auch in Deutschland erfährt das platzsparende System im Zuge einer angemessenen Radverkehrsplanung zunehmend mehr an Bedeutung.



Durch den **patentierten Hubmechanismus** kann das Fahrrad ohne großen Kraftaufwand auf die obere Etage geschoben werden und lässt sich somit auch von Kindern und älteren Menschen einfach bedienen

Die **Anlehn- und Einstellbügel** sorgen für einen sicheren Stand und bieten verschiedene Anschlussmöglichkeiten für einen optimalen Diebstahlschutz



Das spezielle **Dämpfungssystem** beugt Beschädigungen der Technik vor und bewirkt eine sanfte und geräuscharme Handhabung der Parkschiene

Durch die **Rückrollsicherung** rastet das Hinterrad automatisch in den Radbügel ein, wodurch das Fahrrad stabil und sicher in der Parkposition steht

Die oberen Parkschienen sind jeweils mit 4 **Kugellagern** aus Edelstahl und einer hochwertigen **Gasdruckfeder** ausgestattet, die ein reibungsloses Parken auf zweiter Ebene gewährleisten

Die **vollständig verkleidete Technik** beugt Verletzungen durch Einklemmen vor und schützt das System vor Vandalismus und Sabotage



#### Und so funktioniert das Parken auf zweiter Ebene

- 1 Zuerst wird die obere Schiene an den dafür vorgesehenen Griffen herausgezogen. Dank der hochwertigen Technik – ausgestattet mit **Kugellagern aus Edelstahl**, einer **Gasdruckfeder** und einem speziellen **Dämpfungssystem** – gelingt dies besonders fließend und geräuscharm.
- 2 Sobald die Parkschiene komplett herausgezogen ist, kann das Fahrrad platziert werden. Durch die **Rückrollsicherung** rastet das Hinterrad automatisch in den Radbügel ein, wodurch das Fahrrad stabil in der Parkposition steht.
- 3 Nun kann die Parkschiene mitsamt Fahrrad wieder auf die obere Ebene geschoben werden. Durch den **patentierten Hubmechanismus** ist dies ohne großen Kraftaufwand möglich und lässt sich somit auch von Kindern und älteren Menschen problemlos durchführen.
- 4 Sobald die Parkschiene wieder in ihre Ausgangsposition geführt wurde, rastet sie automatisch ein und das Fahrrad steht fest und sicher auf der zweiten Ebene.



# Modulares Parksysteem – individuell anpassbar

Der Velo-Up Fahrradparker wurde in Zusammenarbeit mit der Universität Eindhoven (NL) entwickelt und zeichnet sich – neben seiner einfachen Bedienung und dem platzsparendem Design – auch durch seine hohe Flexibilität und Anpassungsfähigkeit aus. So ist der Fahrradparker in verschiedenen Ausführungen und mit unterschiedlichen Zusatzfunktionen erhältlich und lässt sich individuell auf die jeweiligen Bedarfe vor Ort ausrichten. Gleichzeitig ermöglicht das modulare System eine maximale Nutzung der zur Verfügung stehenden Fläche und lässt dabei die Möglichkeit zur Erweiterung offen. Die Parkschiene wurde für eine Reifenbreite von bis zu 55mm entwickelt und eignet sich somit für fast jeden Fahrradtypen.

Gerne stehen wir Ihnen bei der Planung und Auswahl des passenden Modells beratend zur Seite.

Zwischen folgenden Optionen können Sie wählen

- Ein- oder doppelseitige Radeinstellung
- Radabstand: 375mm oder 400mm
- Anzahl der Parkplätze individuell wählbar und modular erweiterbar
- In unterschiedlichen Höhen erhältlich und auch für Räume mit niedrigen Decken geeignet (bis zu 2630mm Deckenhöhe)
- Optional mit integrierter Ladestation für E-Bikes
- Optional mit zusätzlicher Diebstahlsicherung
- Pulverbeschichtung der Parkschiene, des Gestells und der Handgriffe sind in verschiedenen Farbtönen erhältlich

Hochwertige Technik für einen langen Gebrauch im Außen- oder Innenbereich

Der Velo-Up wurde nach den niederländischen Qualitätsnormen von FietsParkeur für mehrstöckiges Fahrradparken zertifiziert und hat die Qualitätsprüfung des ADFC Deutschland bestanden. Die hochwertige Technik des Fahrradparkers ermöglicht nicht nur einen besonders hohen Nutzungskomfort, sondern schützt das System gleichzeitig auch vor Abnutzungen und Vandalismus. So sorgen ein spezielles Dämpfungssystem sowie robuste Kugellager aus Edelstahl dafür, dass selbst bei zu starken und schnellen Bewegungen der Parkschiene, die Mechanik nicht beschädigt wird.

Ob im Außen- oder Innenbereich, das Velo-Up Parksysteem überzeugt mit seiner einfachen Bedienung, der individuellen Anpassungsfähigkeit, der besonders langen Lebensdauer und den geringen Instandhaltungskosten. Das innovative und platzsparende Design machen den Velo-Up zum idealen Produkt einer zeitgemäßen und nachhaltigen Fahrradinfrastruktur.



Velo-Up	Varianten	Art.-Nr.
	Velo-Up Base Standard Variante mit doppelseitiger Radeinstellung	66 00 00
	Velo-Up Low Für Räume mit bis zu 2630mm Deckenhöhe	66 01 00
	Velo-Up Low Extra Für Räume mit bis zu 2510mm Deckenhöhe	66 02 00
	Velo-Up Pro Für Fahrradtypen die mehr Platz benötigen, wie E-bikes, Mountain Bikes, Räder mit Kindersitzen und Fahrradkörben	66 03 00



LiF Freiraumobjekte e.K.  
Brandströmstraße 6  
49716 Meppen

+49 (0) 5931 5510  
info@freiraumobjekte.de  
www.freiraumobjekte.de